

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

МОРШАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Р Е Ш Е Н И Е

23 июня 2020 г.

г.Моршанск

№ 909

О внесении изменений в решение Моршанского городского Совета народных депутатов от 28.04.2016 №165 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа город Моршанск Тамбовской области»

Рассмотрев представленный главой города проект решения «О внесении изменений в решение Моршанского городского Совета народных депутатов от 28.04.2016 № 165 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа город Моршанск Тамбовской области», обращение управления градостроительства и архитектуры Тамбовской области от 24.12.2019 №49.01-06/2389, в соответствии с требованиями статьи 29.4. Градостроительного кодекса Российской Федерации, предложения постоянной депутатской комиссии по нормотворчеству и организации депутатской деятельности, на основании статьи 28 Устава города Моршанска, Моршанский городской Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Внести изменения в нормативы градостроительного проектирования городского округа город Моршанск Тамбовской области, утвержденные решением Моршанского городского Совета народных депутатов от 28.04.2016 №165 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа город Моршанск Тамбовской области»:

1.1. В части 1.5.1. «Улично-дорожная сеть населенного пункта» пункт 1.5.1.12. изложить в следующей редакции:

«1.5.1.12. Велосипедные дорожки следует предусматривать на территории микрорайонов, в парках, в зеленой зоне, в зонах массового отдыха населения, а также на жилых и магистральных улицах регулируемого движения при интенсивности движения более 50 велосипедов в 1 ч.

На магистральных улицах районного значения допускается предусматривать велосипедные дорожки по краю проезжих частей, выделенные разделительными полосами.

Ширину велосипедной дорожки следует принимать: для

однополосного движения 1,5 м; для двухполосного - 2,5 м.

Расчетную пропускную способность одной полосы велосипедной дорожки следует принимать равной 300 велосипедам в 1 ч.

Продольные уклоны велосипедных дорожек следует принимать не более 50‰, поперечные уклоны - в пределах 15-25‰.

Велосипедные дорожки на улицах следует предусматривать, как правило, для одностороннего движения с полосами зеленых насаждений или полосами безопасности шириной не менее 0,8 м; в стесненных условиях вместо указанных полос допускается предусматривать устройство барьеров.

При двустороннем движении между велосипедными дорожками следует предусматривать разделительную полосу шириной не менее 0,5 м.

Наименьшие расстояния безопасности от края велодорожки следует принимать, м:

- до проезжей части, опор транспортных сооружений и деревьев – 0,75;
- до тротуаров – 0,5;
- до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта – 1,5.».

2. Настоящее Решение вступает в силу после его официального опубликования в газете «Согласие» и на сайте сетевого издания «РИА «ТОП68» (www.top68.ru).

Председатель Моршанского городского
Совета народных депутатов

Глава города Моршанска

Л.Н. Шишкина

А.В.Банников